

# Nombre de déplacements quotidiens tous motifs

- Les deux tiers des déplacements sont des déplacements internes au territoire :

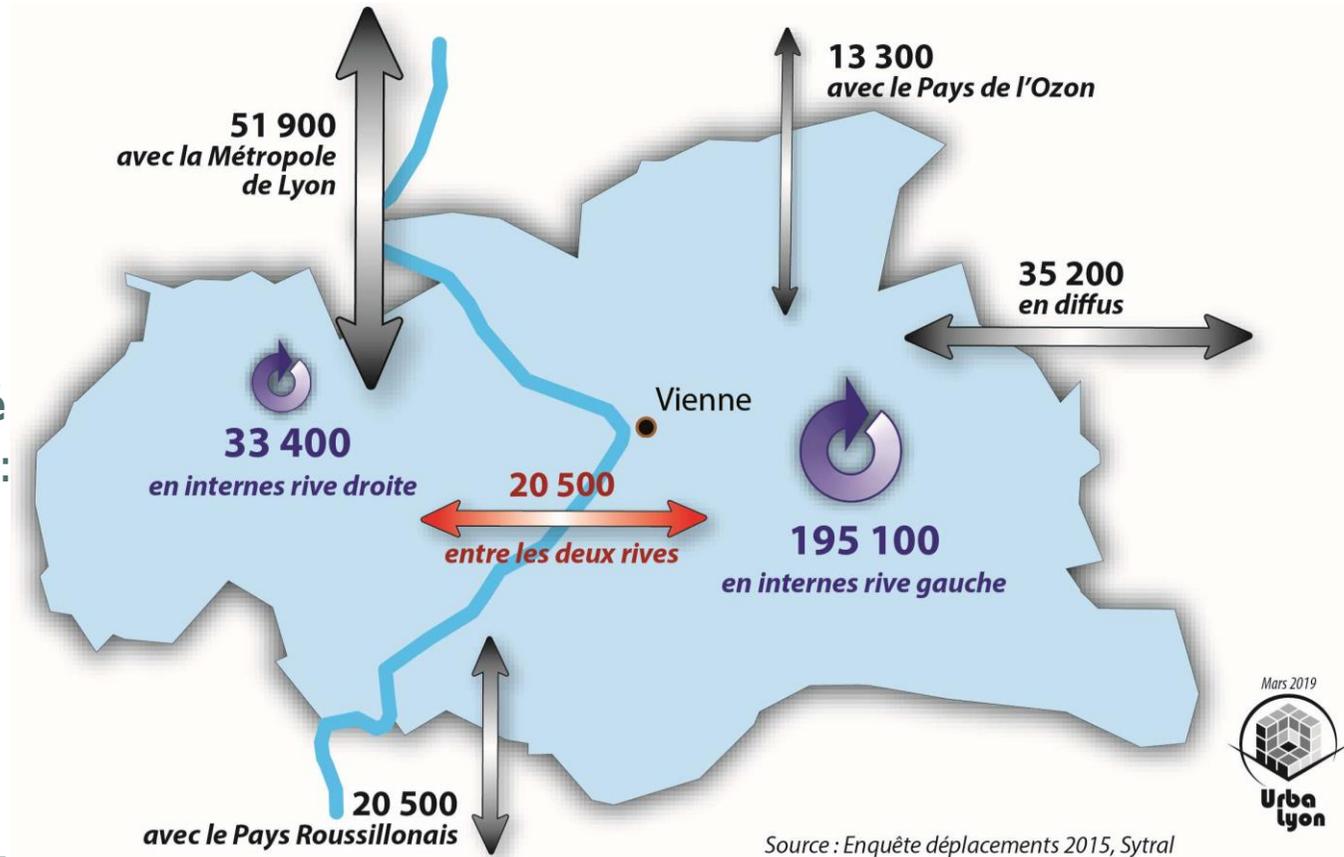
- ◆ 68% sont intra-communaux
- ◆ Peu vont d'une rive à l'autre

- Un tiers des déplacements est effectué en connexion avec un territoire voisin :

- ◆ 43% avec la métropole de Lyon
- ◆ 17% avec le Pays Roussillonnais
- ◆ 11% avec le Pays de l'Ozon
- ◆ 29% en diffus

- Les déplacements sortants s'effectuent principalement vers les communes de :

- ◆ Givors, Lyon, Communay et Saint Clair du Rhône



**Total = 369'900 déplacements par jour**

Source : Enquête déplacements 2015, Sytral

# Modes de déplacements quotidiens tous motifs

- Globalement, **72% des déplacements sont effectués en voiture** qui est très utilisée dans les flux d'échanges (86%)
- Les **modes actifs** sont très usités pour les déplacements internes (30% au global)
- **Fort usage des TC** dans les flux inter-rives (21%) et dans les échanges vers la métropole de Lyon et vers le Pays Roussillonnais (>10%)

	Tous modes	Voiture <sup>(1)</sup>	Modes actifs	TC <sup>(2)</sup>	Autres
Flux internes en rive gauche	195 100	66%	29%	5%	0%
Flux internes en rive droite	33 400	53%	45%	2%	0%
Flux internes inter-rives	20 500	68%	11%	21%	0%
<b>Total des flux internes</b>	<b>249 000</b>	<b>64%</b>	<b>30%</b>	<b>6%</b>	<b>0%</b>
Echanges avec la métropole de Lyon <sup>(3)</sup>	51 900	84%	1%	12%	3%
Echanges avec le Pays Roussillonnais	20 500	85%	0%	11%	4%
Echanges avec le Pays de l'Ozon	13 300	96%	0%	0%	4%
Autres échanges (diffus)	35 200	87%	1%	9%	2%
<b>Total des flux en échanges</b>	<b>120 900</b>	<b>86%</b>	<b>1%</b>	<b>10%</b>	<b>3%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>369 900</b>	<b>72%</b>	<b>20%</b>	<b>7%</b>	<b>1%</b>

<sup>(1)</sup> Y compris les déplacements effectués en camionnettes et en motos

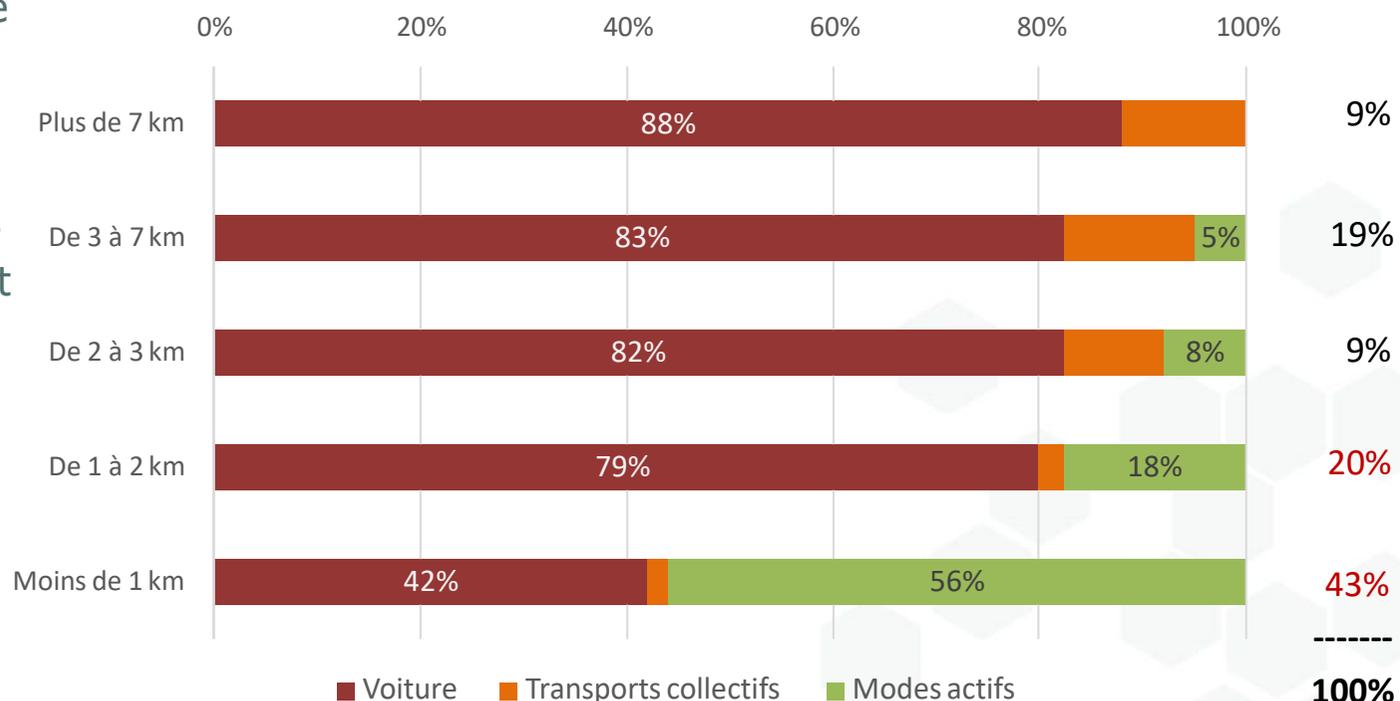
<sup>(2)</sup> Y compris les transports scolaires

<sup>(3)</sup> Avec des différences notables entre Lyon/Villeurbanne (environ 33% en TC) et le reste de la métropole (90% en voiture)

# Modes de déplacements quotidiens tous motifs<sup>(1)</sup>

- **L'usage de la voiture reste élevé pour les déplacements de courte distance :** 42% des déplacements de moins d'1 km se font en voiture et ce taux dépasse très vite les 80% quand la distance augmente.
- Sur ces très courtes distances (moins de 1km) ce sont essentiellement **des couples avec enfants** (plus de 50%) qui effectuent ces déplacements pour du motif accompagnement et achats
- **L'enjeu est significatif** car 43% des flux internes font moins d'1 km et 63% font moins de 2 km.
- **C'est aussi dans ces tranches de distance (< 2 km) que la voiture consomme et pollue le plus<sup>(2)</sup>.**

Parts modales en fonction de la distance



<sup>(1)</sup> Analyse circonscrite aux seuls flux internes

<sup>(2)</sup> Selon l'ADEME, la surconsommation par rapport à la normale est de 45% sur le premier km et de 25% sur le deuxième

# Flux domicile-travail en lien avec le territoire

13'800  
déplacements  
par jour  
[27%]

CdC du Pays  
Roussillonnais  
26%

Métropole de Lyon  
21%



18'300  
déplacements  
par jour  
[36%]

Métropole de Lyon  
63%

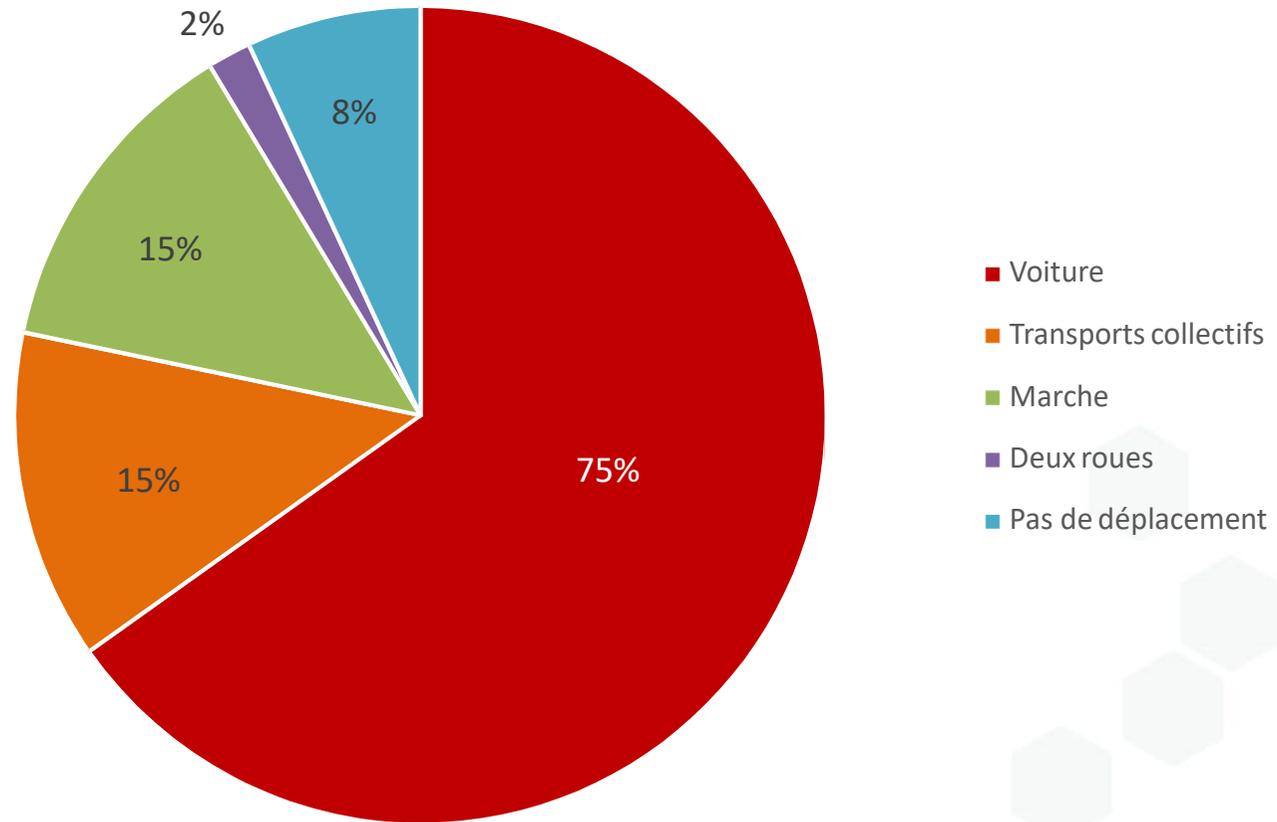
Total = 50'300 déplacements par jour<sup>(1)</sup>

Source : INSEE RPG 2015

<sup>(1)</sup> Analyse circonscrite aux seuls flux internes

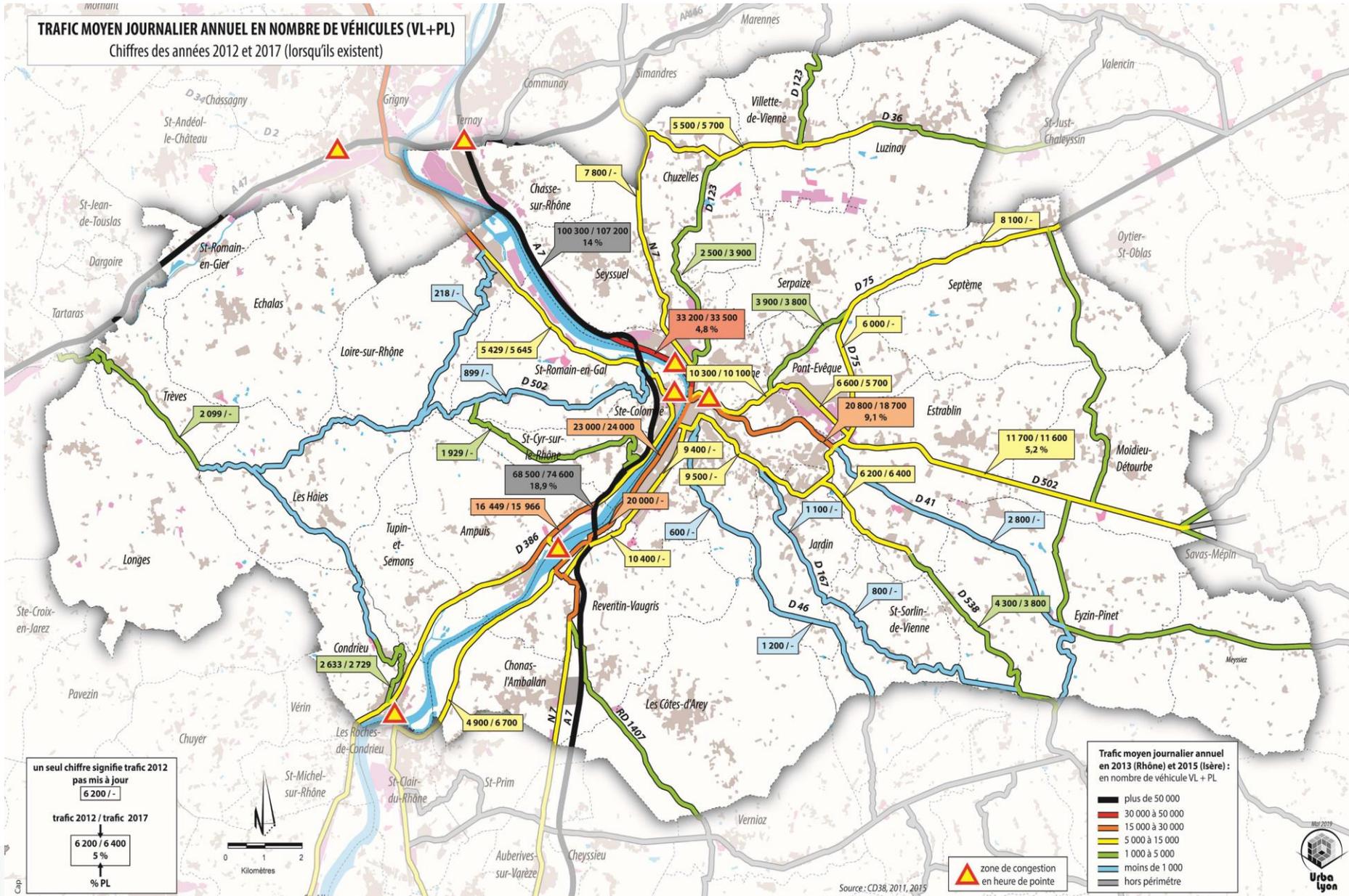
# Typologie des flux domicile-travail internes

Parts modales :



**Total = 18'200 déplacements par jour**

# Les niveaux de trafic



# Le réseau TER

## Les usages

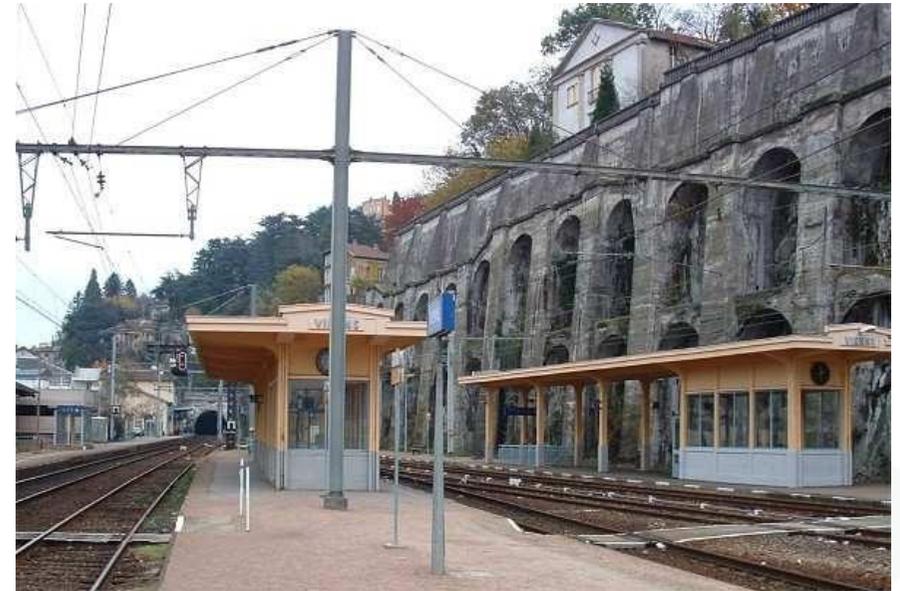
**La fréquentation continue d'augmenter**, avec en moyenne +4% entre 2012 et 2015<sup>(2)</sup>.

**Le TER est en particulier très utilisé par les actifs travaillant dans la métropole de Lyon<sup>(1)</sup> (16%).**

Mais **on manque pour l'instant de données récentes et plus précises** sur les niveaux de fréquentation, sur le profil de mobilité des usagers...

**Aux heures de pointe**, pour les actifs de Vienne Condrieu Agglomération travaillant dans le cœur de l'agglomération lyonnaise, **la saturation des rames dégrade significativement le confort des usagers et l'attractivité du service.**

**Saturation de l'offre de stationnement autour de plusieurs gares** : à Vienne Estressin en particulier

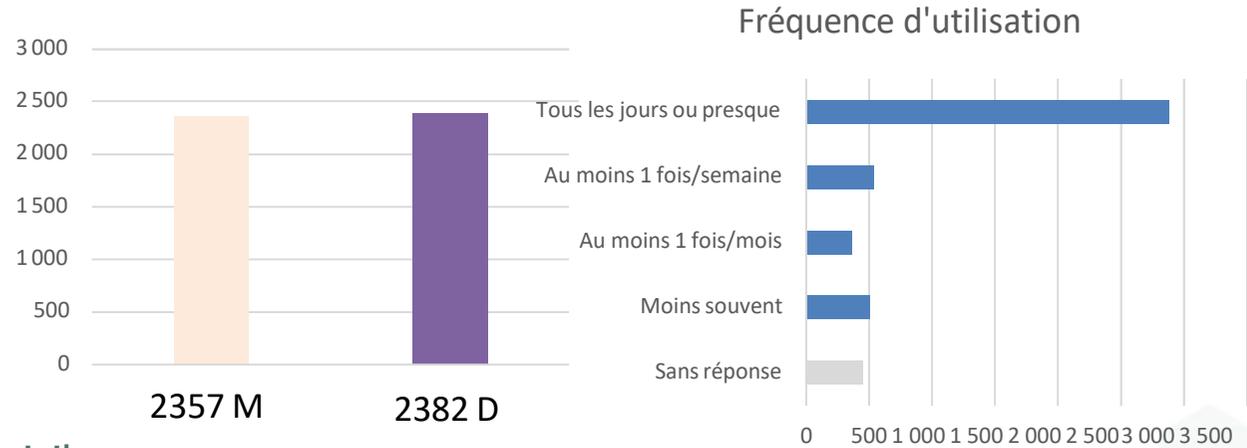


<sup>(1)</sup> Surtout parmi ceux qui travaillent à Lyon ou à Villeurbanne

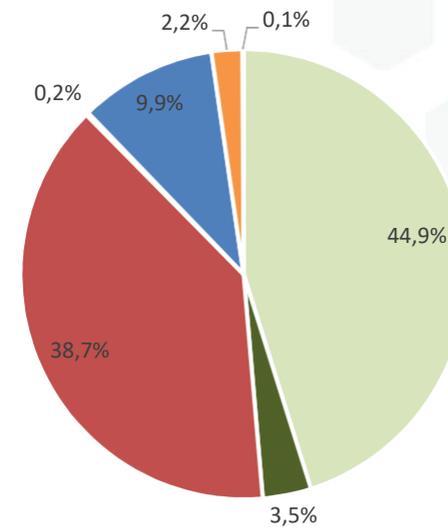
<sup>(2)</sup> A Chasse-sur-Rhône, hausse de la fréquentation de +62% entre 2010 et 2018 (source : Commune de Chasse-sur-Rhône)

# Fréquentation<sup>(1)</sup> de la gare de Vienne Centre

- La gare de Vienne est la principale gare du territoire, elle comptabilise plus de 4 700 montées/descentes en JOB. C'est une gare avec autant de montées que de descente (gare «émettrice et réceptrice »).
- Des usagers réguliers en très grande majorité.
- Des déplacements à motifs essentiellement domicile-travail (46%) et domicile-études (24%), gare utilisée également pour le motif loisirs (14%).
- Au départ de la gare, des usagers habitent principalement à Vienne (84%) et descendent majoritairement à Lyon (66%).
- En rabattement, la marche à pied (45%) et la voiture (39%) sont les principaux modes de déplacement. Une part non négligeable TC (10%).



Mode de rabattement en gare de Vienne

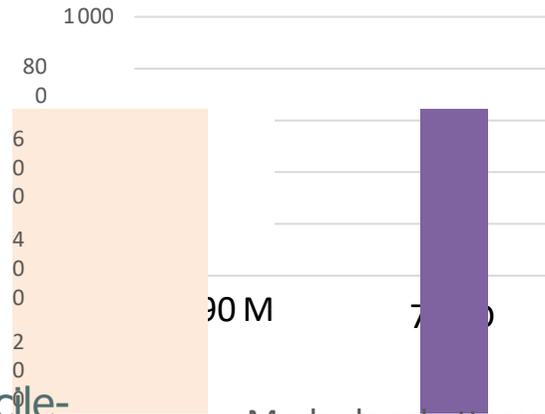


<sup>(1)</sup> Source : Région Auvergne-Rhône-Alpes- Direction des transports

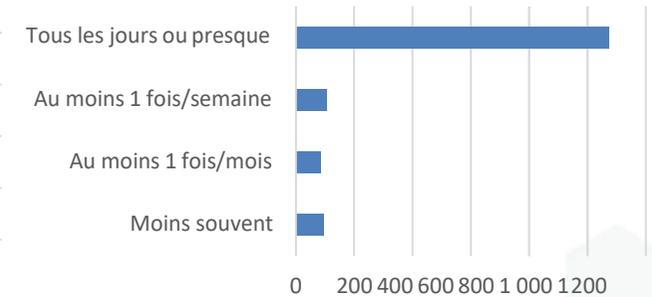
# Fréquentation<sup>(1)</sup> de la gare de Saint-Clair-Les-Roches

## (hors territoire)

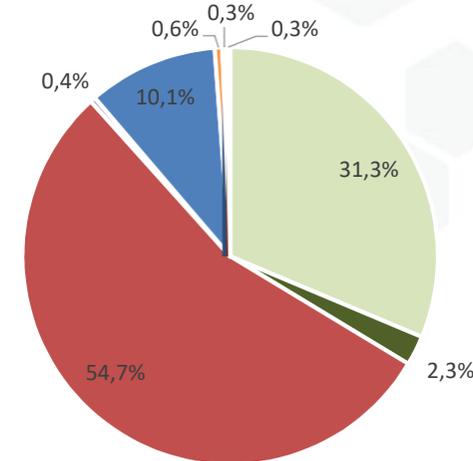
- La gare de Saint-Clair-Les-Roches a autant de montées que de descente (gare «émettrice et réceptrice») avec 1510 montées/descentes en
- Des usagers réguliers en très grande majorité. JOB.
- Des déplacements à motifs essentiellement domicile-travail (62%) et domicile-études (21%)
- Au départ de la gare, les usagers habitent principalement à Saint-Clair-du-Rhône (64%), très peu de résidents du territoire de VCA (10% de Condrieu) et descendent à Lyon majoritairement (67%) puis à Vienne (8%).
- En rabattement, la marche à pied (31%) et la voiture (55%) sont les principaux modes de déplacement.



## Fréquence d'utilisation



## Mode de rabattement en gare de Saint Clair les Roches



<sup>(1)</sup> Source : Région Auvergne-Rhône-Alpes- Direction des transports